

Folien-Pflegeanleitung

REDDER & VATHEUER

Druck • Grafik • Werbemittel • Werbetechnik

In den ersten Wochen nach der Beklebung, sowie bei starker sommerlicher Hitze kann es zu Blasenbildung kommen, die sich in der Regel wieder zurückbildet und keine Einschränkung der Gebrauchsfähigkeit darstellt. Eine eventuell entstehende Faltenbildung an umgelegten Kanten sowie ein geringfügiges Schrumpfen der Folie ist aus technischen Gründen unvermeidlich. Außerdem dürfen Sie ihr Fahrzeug in den ersten 2 Wochen nicht waschen. Beachten Sie auch, dass bei Teilfolierungen durch UV-Einstrahlung der Lack unterschiedlich verwittern kann.

Ansonsten gehen Sie bei der Reinigung und Pflege, wie folgt vor:

Die Folie ist Waschstraßenfest. Bitte dabei kein Programm mit Heißwachs wählen. Wie beim Lack ist jedoch, je nach Stärke der Bürsten, eine optische Einwirkung zu erkennen. Beim Einsatz von Vorsprühreinigern und Dampfstrahlgeräten sollten Sie vorsichtig vorgehen und den Sprühstab nicht zu dicht an Oberflächen und Kanten halten. Reste von Autowachsen und Polituren müssen jedoch vollständig entfernt sein.

Wenn Sie einen Dampf-Hochdruck Reiniger verwenden, sollten Sie die folgenden Einschränkungen einhalten:

- maximaler Druck von 80 bar
- maximale Temperatur von 60°C
- eine minimale Distanz von 30 cm zwischen Reinigungsdüse und Untergrund
- der Reinigungsstrahl sollte nicht stärker als 30° vom rechten Winkel zum Untergrund abweichen
- Die Folie sollte regelmäßig gründlich [alle 8-10 Wochen] gereinigt werden.
- Besonders aggressive Verunreinigungen, wie z.B. durch Baumharze, tote Insekten oder Vogelkot, sollten schnellstmöglich mit warmem Wasser oder Seifenlaugen abgewaschen werden.

Bei besonders hartnäckigen Verunreinigungen verwenden Sie bitte Brennspiritus. Nie ätzende Mittel, wie Benzin /Aceton etc. verwenden!

www.redder-vatheuer.de